



www.depov.be - info@depov.be

De Pajotse- Oldtimer



Belgian Historic Vehicle Association
Lidnr. 273



Driemaandelijks tijdschrift - P 912547

April-Mei-Juni 2021

AMBACHTELIJKE BAKKERIJ
DE DONCKER

Bakkerij De Doncker
Strijlandstraat 50
1755 Gooik
054 56 77 81 - info@bakkerijdedoncker.be

Maak kennis met onze ambachtelijke producten in een gezellig kader.

Openingsuren:
dinsdag en donderdag
vanaf 7u. tot 15u30
vrijdag vanaf 7u. tot 16u30
zaterdag vanaf 7u. tot 12u.



APPELMANS Group
Uw partner voor opbouw van vrachtwagens & trekkers

9810 EKE Begoniastraat 32 T 09 382 86 10
8560 GULLEGEM Nijverheidslaan 18 T 056 42 19 40
1740 TERNAT Industrielaan 27 T 02 582 01 03

Uitgebreid SERVICE wagenpark voor herstellingen ter plaatse

www.Appelmansgroup.be info@appelmanstechnics.be

CENTRAAL OPROEPNUMMER 0475 / 26 59 17

Herstelling & Onderhoud
Alle merken



Hydraulische Laadkranen en containersystemen laadbruggen SERVICE Takelwagens Constructie

HIAB MULTILIFT ZEPRO UNIMOG OMARS kippers/containers

feestzaal bij KUIPER

anno 1906

DONDERDAG GESLOTEN

Guy & Jeannine Janssens - Massagé
Scheestraat 129
1703 Schepdaal
02 569 6173

Café de RUSTBERG



klit B.V.B.A.

www.klit.be

Partner in visuele communicatie

TERNAT



DE MEUTER

G.R.A. DE MEUTER N.V.
TEL.: +32 2 582 13 44
FAX.: +32 2 582 15 01

GROND- EN AFBRAAKWERKEN
GRONDSANERINGEN
ASBESTVERWIJDERING

INFO@DEMEUTER.BE WWW.DEMEUTER.BE

DE MEUTER RECYCLING - SORTERCENTRUM VOOR BOUW- EN SLOOPAFVAL
TEL.: +32 2 241 43 54 VERHUUR VAN CONTAINERS
FAX.: +32 2 241 43 72 OVERSLAG BOOTTRANSPORT BULK

INFO@DEMEUTERRECYCLING.BE WWW.DEMEUTER.BE



ALGEMENE DAKWERKEN **NIUWBOUW HERSTELLINGEN**

Straetmans D. B.V.B.A.

Uw partner voor Algemene dakwerken - Nieuwbouw en herstellingen

Straetmans D. B.V.B.A. is een geregistreerd aannemer van dakwerken met +35 jaar ervaring in zowel nieuwbouw als renovatie voor dakwerken en daktimmerwerken.

Bent u op zoek naar een specialist in dakrenovatie of dakwerken, dan bent u bij onze firma op het juiste adres. Voor meer informatie over onze werken en mogelijkheden, neem dan met ons contact op. We staan u graag te woord!

Meer info: www.straetmansd.be

PANNEN LEIEN ZINK ROOFING TIMMER DAKISOLATIE

Hofmeersstraat 3
1760 Roosdaal
Tel/Fax: 054 32 77 33
straetmans.d@telenet.be
BTW BE 0475.701.262
RPR Brussel




Het huis van vertrouwen

L & S

VASTGOED

www.LSvastgoed.be

0473/96 11 22



Woordje van de Voorzitter

Tuut, tuut

Beste leden

De winterprik was kort maar krachtig. Nu op naar de lente. De dagen lengen al en de vogels kwetteren. De komst van de lente zal deugd doen, want de winter duurt altijd te lang en wij zijn niet alleen winter-moe, maar ook corona-moe. Maar opgeven doen wij niet, wij houden de moed erin!



Veel versoepelingen komen er nog niet aan. Wij wachten en hopen dat alles goed komt tegen de zomer en wij weer onze activiteiten kunnen starten.

Redactie

Eindredactie

Freddy Demetser

Medewerkers

Patrick Buggenhout
Loes Van der Sijpt
Christine Van Hauthem
Daniel Liveyns

Magazine

Jonny Bens

Met dank aan

Julien Vyncke,

Wij hebben reeds een rit van 85 km gemaakt, nl. de Covid-rit. Deze is individueel af te rijden. Meer informatie vind je hierover terug op onze website www.depov.be. Er zijn ook 6 vragen aan verbonden. Aan de hand van het aantal antwoorden die wij binnen krijgen, zullen we ook nog een Vaccin-rit organiseren.

Verder is het zeer moeilijk een kalender op te stellen voor het ganse jaar.

Wij wachten op de heropening van de horeca, ook zo voor onze 5-daagse naar de Champagnestreek van 13 tot 16 mei. Hopelijk tot binnenkort.

Jullie voorzitter
Tuut, tuut

Contactgegevens

Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik
0475/761119
www.depov.be
info@depov.be
Reknr: BE47 7340 1617 7080
op naam van De Pajotse
Oldtimervrienden



Het bestuur

Voorzitter: Freddy Demetser	0475/76.11.19
Secretaris: Martine Michiels	0474/68.07.82
Penningmeester: Björn Demetser	0478/02.73.06
PR: Julien Vyncke	0476/30.15.96
Materiaalmeester: Roger De Crick	0476/91.00.35



VOOR AL UW FEESTEN IS ER MAAR EEN ADRES!

Familie & Feest-**DISCOBAR...ELGUN**

MET UW DJ **MARC VAN VLAANDEREN**

H.TORLEYLAAN 27 HUIZINGEN

TEL 02/356.35.35...GSM 0475/93.39.05

ELGUN GEVRAAGD , FEEST GESLAAGD.



Herdebeekstraat 191 | 1701 Ifterbeek
Tel: 02 309 72 19 | Gsm: 0495 30 12 25
E-mail: cd.brandstoffen@telenet.be
Btw: BE 0863 526 266



Hellende & Platte daken
Nieuwbouw & Renovatie

Gooik Roosdaal
0477/59.83.43 0487/95.74.08



Specialiteit Platte daken
EPDM RUBBER - ROOFING

info@dakwerkenvandegucht.be www.dakwerkenvandegucht.be



FRANCIS CAUWENBERGHS & PIET DE GROEF

Beigemsesteenweg 77 — 1850 Grimbergen
Tel: 02/ 270 85 51 — Fax: 02/ 270 85 53

Mail: info@strabo-wegenbouw.be



VDH



onderhoud • herstel • accessoires

Auto & Moto
alle merken

bandencentrale • occasies • onderhoud • herstel • accessoires
Aalstsesteenweg 143 • Idegem • 054 55 84 70 • www.vdh-automoto.be



BATTERY SERVICES

doelstraat 66, 1741 Wambeek

VERKOOP VAN START- EN TRAKTIEBATTERIJEN

auto's, moto's, grasmaaiers, fietsen,
tractoren, vrachtwagens, ...

+32 (0)495 77 36 01 | batteryservices@telenet.be



Restaurant
De voet van Keizer Karel
Klapscheutstraat 41a
1741 Wambeek
02/582.77.72

info@devoetvankeizerkarel.be
www.devoetvankeizerkarel.be

Openingsuren
donderdag vanaf 18u
vrijdag vanaf 12u
zaterdag vanaf 15u
zondag vanaf 11u30

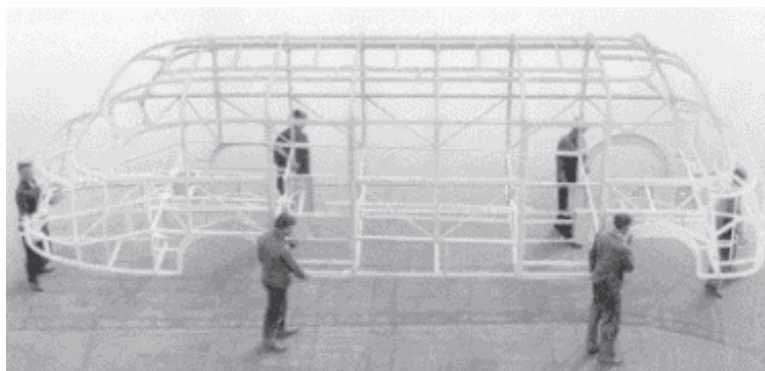
Uit de kast: Setra S6



De jaren '50 van de vorige eeuw stonden bekend als de jaren van de vrijheid. Mensen kochten auto's, auto's voor het volk zoals de Volkswagen Kever, Citroën 2CV, Renault 4CV, enz. kwamen volop in het straatbeeld. Mensen gingen op vakantie, met de eerste campers zoals de Volkswagen T1 Westfalia en natuurlijk ook de tijden voor busreizen was aangebroken. Bussen werden comfortabeler met de tijd en mensen gingen ermee op reis. Tirol, het zuiden van Frankrijk, Italië, Spanje, enz.



SETRA



In Duitsland werd Setra opgericht in 1951, deze firma stamde direct af van Karl Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH dat in 1893 werd opgericht en nutsvoertuigen getrokken door paarden bouwde en later ook met een motor. De naam Kässbohrer is niet meteen de gemakkelijkste naam om uit te spreken, daarmee werd er voor de naam Setra gekozen. Setra bouwde bussen die veel comfortabeler waren tegenover de andere merken, dit dankzij de zelfdragende carrosserie. Dat is ook waar de naam van afstamt: Setra = selbsttragend. De bus werd ontworpen door Otto Kässbohrer en zette meteen de trend voor modern bus bouwen. De bus beschikte ook over onafhankelijke wielophanging voor en achter, om het allemaal wat comfortabeler te maken.

HORTA
Uw partner voor tuin & dier

Ternat Van Rossem
Assesteenweg 115

DMDconstruct
TEL 0477 44 83 93

INFO@DMDCONSTRUCT.BE • WWW.DMDCONSTRUCT.BE

NIEUWBOUW • VERBOUWINGEN • CONTAINERDIENST
AFBRAAKWERKEN • RIOLERINGSWERKEN • KLEINE GRONDWERKEN

specialist in reparatie remklauwen en rempompen –
alles voor de oldtimers

info@gsauto.be // www.gsauto.be

Groep/Groupe Generalfrein-Stappers bvba/sprl

Cyriel Buyssestraat 24 // 1800 VILVOORDE
T 02 216 28 59 // F 02 216 02 13

Bergensesteenweg 223A // 1600 ST-PIETERS-LEEUV
T 02 609 51 51 // F 02 609 51 52

Affligemsestraat 540/550 // 1770 LIEDEKERKE
T 053 66 33 84 // F 053 67 32 23

Karweidienst Danny en Sabrina

Karweidienst Danny & Sabrina

een klusje hier, een werkje daar,
Hoogstraat 74
9472 Denderleeuw
0476/40 93 44
info@karweidienstdanny.be

geef ons een seintje en wij
maken alles klaar!

PC CONSTRUCT
OPRITTEN - TERRASSEN - PLATTE DAKEN

JORIS DE CRICK
0472 35 64 56

Kwadebeekstraat 1
1755 Leerbeek
jorisdecrick@hotmail.com

BTW BE 0678.681.977

't vleeshuis
SLAGERIJ - TRAITEUR

Chris & Mirande

Statiestraat 119 1740 Ternat 02/581.09.99
di 11u – 18u30 woe – do - vrij 7u30 – 18u30
za 8u – 17u zo - ma gesloten

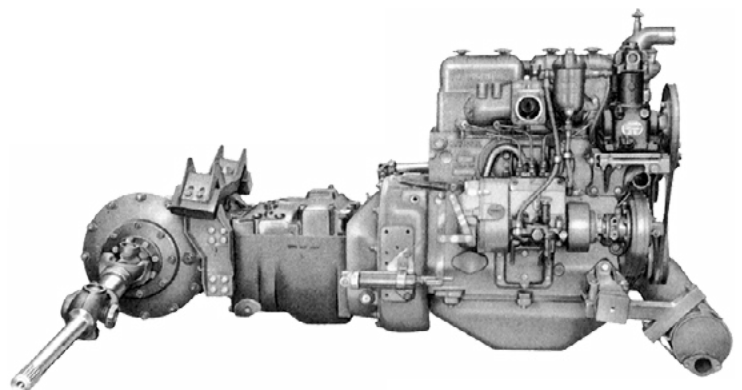
Like us on Facebook

chrislaus@telenet.be

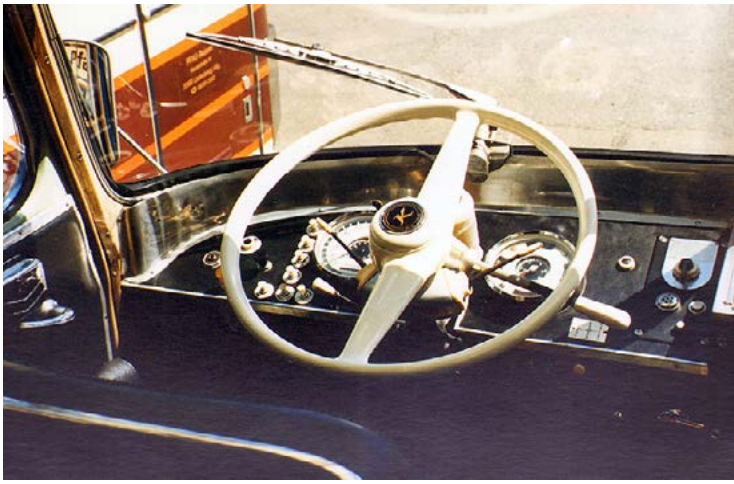
DE MARIE
BOUWCENTER
BODEGEMSTRAAT 15-17 - TERNAT

De bus die we in dit artikel behandelen, bevindt zich in mijn collectie in schaal 1/18. Meeteen bijna 50cm lang en heel wat gewicht, als het model deels in metaal opgebouwd is. De S6 serie staat voor 6 stoelrijen achter de chauffeur. De opbouw was ook verkrijgbaar in een S8, S9, S10, S11, S12, S14 en S15 serie, dus elke firma kon zijn gewenste capaciteit kopen. De bussen kwamen met een set-up mee, voor bagage onder de vloer die toegankelijk waren via luiken in de zijkant van de bus, motor achterin voor minder lawaai in het interieur, indien gewenst een dakrek voor extra bagage en panoramische ruiten. De panoramische ruiten waren een typisch kenmerk van dit bus type en zorgde ervoor dat de buspassagiers een fantastisch zicht rondom hadden, tevens ook nadelig in de hete zomers, maar je kon ze met een gordijn natuurlijk dichttrekken, zodat er minder warmte binnenkwam. Bij de passagiers was de kleine Setra zeer geliefd. De bus was gemakkelijk toegankelijk dankzij de lage instap met slechts één trede, de passagiersruimte had een royale stahoogte van 1,85 m in de middengang en de comfortabele ligstoelen konden tot aan de middengang worden uitgetrokken. Nu nog worden deze bussen gebruikt tijdens toeristische ritten in toeristische streken en zijn ze geliefd bij oldtimerliefhebbers.

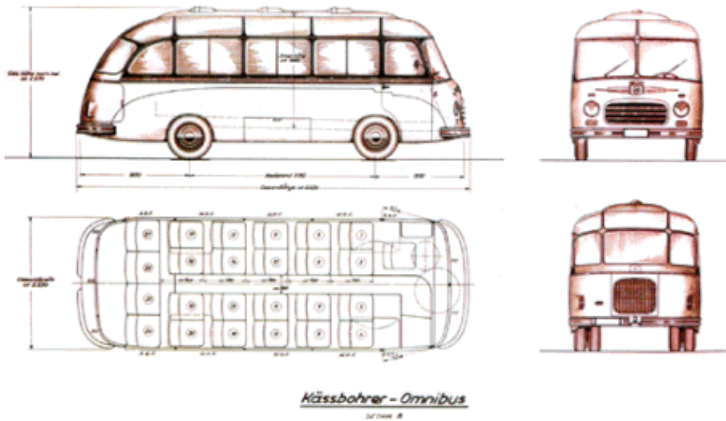
De bus wordt aangedreven door een Henschel 517 D 4 4-cilinder diesel motor van 4070 cc, gevarieerd van 90 tot 132 pk in aandrijving. Topsnelheid zit op 100 km/u, maar dat is toch de maximum snelheid dat je met een bus in Europa mag doen. Natuurlijk mag je niet verwachten dat ze zo vinnig rijdt zoals een bus van nu, alles ging er vroeger gemoedelijker aan toe. De motor bevindt zich achter de twee luiken, achteraan de bus, waar ook de tank zich bevindt. De motor verbruikte slechts 11,5 liter diesel per 100 kilometer. Het dashboard zelf is een typische lay-out met eigentijdse meters en knoppen. 1120 stuks werden er van deze S6 tussen 1951 en 1965 gebouwd. Ondanks het feit dat de Setra 6 niet van de goedkoopste bussen voor kleine reisgezelschappen was, zou hij toch uiterst rendabel geweest zijn.



 **SETRA**



Het schaalmodel dat je hier ziet is van de Duitse fabrikant Schuco, één van de oudste schaal modellenmerken van de wereld. Ze hebben met groot detail de bus nagebouwd in schaal 1/18, ze werd in 2017 voor het eerst op de Spielwarenmesse in Nürnberg voorgesteld en kwam als eerste uit in een rood/witte variant, later gevolgd door de blauw/witte versie. Ik zag het model voor het eerst op de oldtimerbeurs in Antwerpen, natuurlijk te duur voor wat het is, maar via het internet het toch meteen een pak goedkoper gevonden.



Ook nu nog bestaat Setra onder de Daimler groep, waaronder Mercedes en andere merken zich bevinden.

Jonny



Hoe een lederen interieur restaureren?

Mooie oldtimers hebben vaak een lederen bekleding die na verloop van tijd vuil en/ of droog wordt. In dit artikel leren we je in het kort hoe je een lederen interieur kan restaureren.



De tand des tijds is niet alleen een aanslag op de banden van een oldtimer maar ook op het lederen interieur ervan. Als je leer niet regelmatig onderhoudt, is de kans op vlekken bijzonder groot, maar da's niet het enige probleem. Leder wordt met de jaren ook **droog**, wat scheuren veroorzaakt. Het is daarom belangrijk om het leer te "**voeden**", te **reinigen** en indien nodig te **repareren**.

Hoe doe je dat?

Vooraleer je aan een volledige restauratie begint, buig je je maar beter eerst over een **klein oppervlak** om te zien of je bewerkingen toereikend zijn. Van veel oldtimers is de lederen bekleding afneembaar, maar we raden af om dat sowieso te doen, simpelweg omdat leder gemakkelijker te behandelen valt als het **uitgerekt** is.

Scheuren herstellen

Begin met de reparatie van **kleine scheuren**. Gebruik hiervoor een nieuw stuk leer om het beschadigde deel te maken. Alvorens het nieuwe stuk te leggen, moet het leer aan de zijkanten worden uitgedund zodat de bewerking ervan niet kan worden waargenomen. Het nieuwe stuk moet dan **onder het oorspronkelijke leer** worden geschoven met behulp van een zogenaamde "piquette", een borstel en een speciale lijm waarmee het geheel op zijn

plaats wordt gefixeerd.

En dan?

De bedoeling is natuurlijk dat het gerepareerde leer opgaat in het geheel en dat ook de kleine kreukjes onzichtbaar worden. Om dit effect te bekomen, moet het eerst worden gevoed met een speciaal product. De bekendste zijn **klauwolie** en **onderhoudscrème**, die beide bijzonder doeltreffend zijn. Let wel, dit is een klus die je geduld op de proef stelt. Het vereist **lange massages met de blote handen** om het leer zachter te maken en de vezels op te vullen. Je hoeft trouwens zeker niet zuinig te zijn op het product dat je gebruikt.

Reiniging


Als het leer eenmaal gevoed is, kan je aan de schoonmaak beginnen. Vermijd hiervoor vette producten die er eigenlijk niet voor dienen en gebruik een speciale **lederzeep** die je in een schoenenwinkel kan kopen. De techniek: **twee emmers lauw water en twee sponzen**, de ene om in te zepen, de andere om af te vegen, en tracht zo weinig mogelijk te bevochtigen om te voorkomen dat het leer uitdroogt. **Ga te werk op een droge en goed verluchte plaats** en herhaal de reiniging, want één sessie is meestal niet voldoende. Als het leer heel erg vuil is, kan je **aceton** gebruiken. Dit mag je gerust een wondermiddel noemen, maar draag als je het gebruikt een **masker** en **wees zeer voorzichtig** (het is ook ontvlambaar). Overdrijf ook niet met de dosis, want **te veel aceton "verbrandt" het leer**. Ook belangrijk: bewerk geen volledige oppervlakken in één keer maar per vierkantjes van ongeveer **10 cm op 10 cm**. Schrik niet als de kleur vervaagt, want dat is een normaal gevolg. In zo'n geval zal je het leer opnieuw kleur moeten geven, maar niet vóór het **eerst minstens 48 uur te laten drogen**.





Café "Het Vijfde Wiel"

bij Brigitte & Freddy

een café met een
in het 

van Oetingen

Kerkstraat 1

Tel. 054 56 65 66


ALPINA

BLOEMEN & ACCENTEN

Rosweg 33 | 1750 Lennik

Tel 02 309 72 19

Gsm 0499 33 00 44



 /josankinderland

eveneens schoolreizen, evenementen, feestjes, babyborrels mogelijk

Assesteenweg 398 · 1741 Ternat · Tel. 02 582 84 00 · www.josan-group.be

Open op woensdag, zaterdag en zondag van 10u tot 19u · Op feest- en vakantiedagen eveneens van 10 u tot 19u



SERMANT

**HET BESTE GEREEDSCHAP
VOOR HET BETERE WERK**

Sint-Berlindisstraat 17 - 9402 Meerbeke

T 054 33 26 69

F 054 32 96 42

info@sermant.be

www.sermant.be

IJzerwaren

Gereedschap

Machines

Horecamateriaal

Ladders

Huishoudartikelen

Onderhoudsproducten

Bureelartikelen

Beroepskledij

Compressoren

Verhuur tafelgerei

Gasflessen:

- Butaan en propaan

- Industriële gassen

lotto verdeelpunt

Gesloten op zaterdag, zondag en maandagvoormiddag

Kapsalon Deknop

Dames Bruneastraat 100 Heren

1755 Kester

054 56 65 04

Maandag enkel op afspraak
Dinsdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Woensdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Donderdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Vrijdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Zaterdag 7 uur doorlopend tot 15 uur



Mercedes-Benz
Specialist - Spécialiste

**GARAGE
VERHAEGHE**

**GARAGE
VERHAEGHE**



Chaussée d'Ath 196
Aatsesteenweg 196
7850 Enghien / Edingen

T +32 (0)2 395 33 90

F +32 (0)2 395 31 21

M garageverhaeghe@skynet.be

M. ROOSELEER & C°

TUINMACHINES - QUADS

Hunselberg 4-1760 Roosdaal-Tel. (054) 33.13.82

Fax (054) 33.13.92

BTW BE 0424.887.813

H.R. Brussel 455.301

Dexia IBAN BE68 0682 1263 4434

Zondag en maandag gesloten



Leer kleuren



Om leder opnieuw kleur te geven, zijn er verschillende speciale producten op de markt. Keuze genoeg dus. Naar sommige fabrikanten kan je een een staal van het leer in kwestie opsturen en hij zal je het juiste product aanbevelen. Merk op dat er **twee lagen** nodig zijn voor een optimaal resultaat, waarna je opnieuw fixeerproduct moet aanbrengen om ervoor te zorgen dat het ook definitief is.



Citroën Traction Avant (3)



Beste oldtimerfanaten, wij beloofden in ons vorig clubblad dat wij de vorderingen van de "traction" verder zouden opvolgen. Onze belofte indachtig namen wij dus vol spanning contact op met Danny. En ja, dank zij de vrije tijd tijdens "corona" kon er weer vlijtig gelast, geplamuurd, geschuurd en gesleuteld worden aan wat "de auto" moest worden.

Van vorig clubblad herinnerden we ons dat de motor verhuisd was van de testbank naar het chassis

Wij dus benieuwd terug naar huize "Danny".

Het onthaal was weer superleuk en al snel stonden we in de garage. Na de nodige uitleg omtrent de vordering van de werken was onze carrossier-mekanieker wel tevreden over de evolutie van de werken. De motor en de versnellingsbak waren na de totale revisie terug op hun plaats gemonteerd.

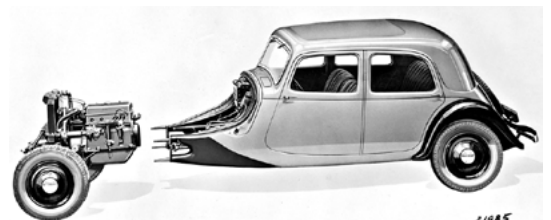




We konden ook zien dat er weer heel wat nieuwe wisselstukken geplaatst werden. De batterij werd aangekoppeld, benzine wat opgepompt, en na een kwartslag sloeg de motor zonder aarzelen aan. Naar onze mening werkte alles perfect. Kon ook niet anders als we ons herinneren hoe gepassioneerd ons lid aan zijn voertuig werkt. Alles moet zoals origineel af fabriek hersteld worden, zelfs met nodige verbeteringen. Terwijl de motor rustig verder draaide konden wij ook vaststellen dat er een compleet vernieuwde kabelbundel doorheen heel het voertuig aangelegd was. Dus geen verliezen of kortsluitingen in het verschiet.



Na enkele minuten maakte Danny ons echter opmerkzaam op het feit dat hij een zeer lichte tik kon horen ter hoogte van de carterpan. Dit was voor Danny niet aanvaardbaar! Die tik moet en zal verdwijnen. Vermits de carterpan niet zomaar verwijderd kan worden, zal de volledige motorversnellingsbak opnieuw uit de auto moeten. Dit wordt dus de eerstkomende taak en wij zijn ervan overtuigd dat Danny ook dit probleempje zal oplossen.



Carrosserie Nerinckx Johan



Alle koetswerkherstellingen & Restauraties

Parochiestraat 29, 9472 Iddergem
Tel. 053 67 21 33 - GSM 0472 33 07 53

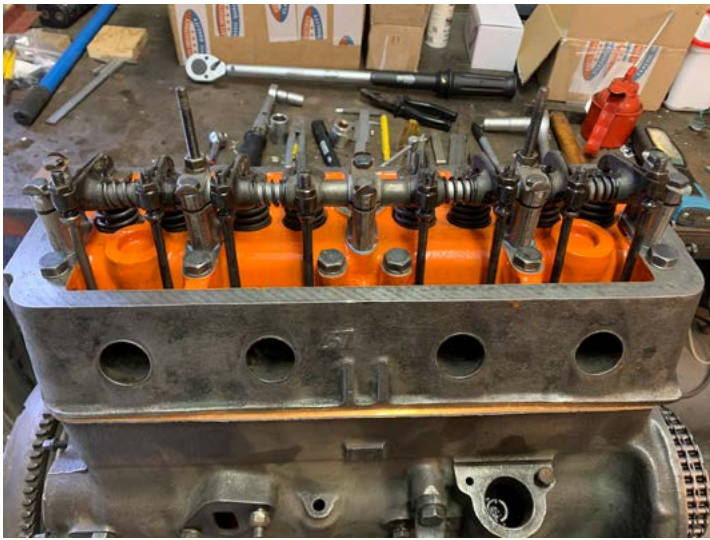
MARKTHANDEL Patrick Buelens

Herenkledij - dameshandtassen -
paraplu's - wenskaarten.

woensdag Dilbeek
donderdag Halle
vrijdagmorgen St. Pieters Woluwe
vrijdagnamiddag St. Pieters Leeuw

Oude Geraardbergsebaan 49, 1701 Dilbeek
0499/10.46.47





Wij hebben voor dit artikel ook enkele foto's geselecteerd uit de "honderden" foto's die onze gastheer van zijn werkzaamheden maakte. Wij nodigen jullie dan ook uit om samen met ons deze selectie te bekijken. Je zal opmerken met welke passie en drang naar precisie aan het voertuig wordt gewerkt.

Het is dan ook te begrijpen dat de volledige afwerking nog wel even zal duren en wij houden jullie verder op de hoogte van de vorderingen.

Voor de opmerkzame lezers hierbij een wedstrijd-vraag met als prijs een heerlijke fles Bordeaux. De winnaar zal uit de juiste inzendingen getrokken worden tijdens onze eerstvolgende gezamenlijke rit. De antwoorden dienen ons te bereiken voor eind mei 2021 via mail.

Vraag: wat is de originele kleur van de traction van Danny ?

Verslag: Jules de GUUK - Foto's : Danny



Onze reis naar de Champagnestreek van 13 tot 16 mei (CORONA!?)



Hoelang gaan de banden mee?



Een oldtimer wordt uiteraard niet evenveel ingezet als een gewone auto en legt jaarlijks dus (een pak) minder kilometers af. Weet echter dat zijn banden de tand des tijds moeilijk doorstaan, ook al worden ze niet gebruikt. In dit artikel ontdek je wanneer en waarom je ze op tijd moet wisselen.

Oldtimers zijn veel minder vaak op pad dan moderne auto's en da's de logica zelve. De bedoeling is natuurlijk dat ze hun waarde behouden of die zelfs laten stijgen. Maar ook al staat een klassieke vierwieler het grootste deel van de tijd stil, de banden moeten het gewicht dag in dag uit dragen, wat ze uiteindelijk kan doen vervormen en hun elasticiteit doen verliezen.



Wielblokken of assteunen

De eerste regel voor het opslaan, is om je oldtimer op blokken of assteunen te laten rusten als hij stilstaat. Zorg er ook voor dat zowel de auto als de banden uit de buurt blijven van hitte, vocht, vet en vooral van de zonnestralen. UV-stralen zijn namelijk destructief voor het rubber.

GOODYEAR

DRB bvba
**Brandstoffen De Ridder
 Beekmans**
 Containerdienst - Grond- en afbraakwerken

Herdebeekstraat 245, 1701 Dilbeek
 Tel. 0496 26 20 94 (Stefan)
 02 309 92 52 (Cindy)
 BTW BE 0882.947.052

Van Schepdael Luc
Onderhoud en aanleg van tuinen



Loveldstraat 1
 1755 Gooik
 GSM 0477 60 53 17
 btw BE 735.294.840

N.V. Elektro Baetens



Affligemstraat 55
 1742 Ternat
 Telefoon: 053/66.20.88
 FAX: 053/67.25.45
 www.baetens.be
 E-mail: info@baetens.be

Bank BE68 2930 2643 0434

B.T.W. BE 472.019.123

OPENINGSUREN

Maandag	Gesloten
Dinsdag	9:00 - 18:30
Woensdag	9:00 - 18:30
Donderdag	9:00 - 18:30
Vrijdag	9:00 - 18:30
Zaterdag	9:00 - 17:00
Zon- en feestdagen	Gesloten



**CLEANSURFACE
 GROUP** BY SODABLAST

500m²
toonzaalen en demoruimte.
Alle premium apparatuur uit stock leverbaar!



Straalsystemen • was- en degreasementsystemen • natstraalcabines
 compressoren • straalmiddelen • draibruggen • veiligheidsuitrustingen
 Wij zijn géén internetbedrijf! Wij zijn er voor wie service belangrijk vindt!



CLEANSURFACE GROUP by Sodablast
 Hannaerden 1A, 9280 Wieze Belgium

0032 485 088 990

www.cleansurfacegroup.com
 info@cleansurfacegroup.com

Maximaal 10 jaar

Of ze nu gebruikt worden of niet, de banden hebben een **maximale levensduur van 10 jaar**, zelfs als ze er daarna nog goed uitzien.

Waarom?

Enerzijds omdat de ophanging van een klassieke wagen minder geavanceerd is, wat betekent dat de banden meer belast worden, en anderzijds omdat de polymeren waaruit de banden zijn opgebouwd na die tijd versleten zijn, wat resulteert in een aanzienlijk verminderde elasticiteit. Dit zal resulteren in **scheuren in de zijwanden of zelfs vervormingen, die niet altijd zichtbaar zijn**. Bovendien beschikken de meeste oldtimers over banden met binnenbanden, die ook niet eeuwig meegaan.

1,6 mm

Net zoals bij modernere auto's mag de groefdiepte **minimaal 1,6 mm zijn**. Weet bovendien dat er na een bandenwissel voor een oldtimer een inrijperiode geldt die aanzienlijk langer is dan voor een recent model. Reken wat dat betreft op 200 tot 300 km in plaats van 100 km.

Uitzonderingsregels voor enkele Europese landen:

Mocht in bepaalde landen winteruitrusting voorgeschreven zijn, dan wordt hiermee het gebruik van "M+S" gesymboliseerde banden bedoeld. In Oostenrijk bijvoorbeeld wordt hierbij een wettelijke minimale profieldiepte van 4 mm geëist. Banden met minder dan 4 mm profiel worden simpelweg als zomerbanden getypeerd. Hoewel deze regelgeving voor een aantal andere landen niet geldt, dient u bij deze banden toch rekening te houden met de sterk verminderde werking in de winter beneden de 4 mm profiel.

Keurmerk "E":

Het EEG-keurmerk wordt als een E of e op de band geplaatst. Het slaat op een stuk Europese wetgeving en normering. (EEG- R 30). Beeld 6: Het erbij geplaatste nummer "12" duidt aan dat de band voor Oostenrijk getest is. Belangrijk: Sedert de productiedatum 1.10.98 (40e week 98, vertelt ons het DOT-Nummer 408) is dit keurmerkje in de zijkant van de band verplicht. Aan een auto mogen derhalve geen banden gemonteerd worden, die, als ze na 1.10.98 geproduceerd zijn, zonder dit merkje.



Verklaring van de markeringen - Alle markeringen op de autoband uitgelegd

Bandmarkering



1. Merk
2. Profiel aanduiding / Bandtype
3. Breedte van de band in mm
4. Verhouding van de bandhoogte/bandbreedte in %
5. Radiaalbanden
6. Doorsnee van de velg in inches
7. Kenmerk voor de draagkracht van de band
8. Snelheidscategorie
9. Tubeless (Banden zonder binnenband)
10. Productiedatum (XX = Week, X = Jaar, < = 9. Decade)
11. Slijtage index (Tread Wear Indicator) (1,6 mm)
12. Toegevoegd aan banden met een verhoogde draagkracht (Re-inforced)

13. Aanwijzing over toepasbaarheid in de winter (op winter- en all-year banden)



Drie verlaten Bugatti's in België



Zeldzame Bugatti's van één miljoen euro gevonden in oude schuur in Lanaken: "Eigenaar ging arm door het leven"

Drie zeldzame Bugatti's hebben bijna vijftig jaar stof staan vergaren in een Lanakense schuur. De juweeltjes die samen meer dan één miljoen euro waard zijn, werden in november al ontdekt door Artcurial een Frans veilinghuis voor verzamelauto's.

De wagens uit de jaren '20 en '30 van de vorige eeuw waren eigendom van de Maastrichtse beeldhouwer August Thomassen. De man kocht ze in de jaren vijftig en reed er amper mee, hij gebruikte ze eerder als inspiratiebron in zijn werken. De 96-jarige kunstenaar ging volgens zijn familie 'arm' door het leven. Zij waren op de hoogte van de wagens die hij in de jaren vijftig van Franse boeren kocht voor een peulschil, maar hij had vandaag geen geld genoeg om de auto's te verzekeren.

"Hij wilde ze absoluut niet verkopen, want hij was er nog steeds verliefd op", klinkt het bij familie. "Hij kocht ze destijds ook omwille van de mooie vorm, om te vermijden dat ze op schroothoop belandden. Niet zo zeer voor zijn liefde voor wagens."





CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE



www.cammaertnv.be

IVECO

GOOIK 054/56 62 67



SERMANT

**HET BESTE GEREEDSCHAP
VOOR HET BETERE WERK**

Sint-Berlindisstraat 17 - 9402 Meerbeke
T 054 33 26 69 F 054 32 96 42
info@sermant.be www.sermant.be

IJzerwaren

Gereedschap

Machines

Horecamateriaal

Ladders

Huishoudartikelen

Onderhoudsproducten

Bureelartikelen

Beroepskledij

Compressoren

Verhuur tafelgerei

Gasflessen:

- Butaan en propaan

- Industriële gassen

lotto verdeelpunt

Gesloten op zaterdag, zondag en maandagvoormiddag



De Bugatti 40, een 57 Graber Cabriolet en een 49 Gangloff werden meer dan vijftig jaar lang achtergelaten in een schuur in Lanaken aan de zijde van een Citroën Trèfle. Als een dergelijke vondst al als uitzonderlijk kan bestempeld worden, is dit des te meer het geval omdat de voertuigen maar heel weinig kilometers op de teller hebben.

Inbraak

Na een inbraak eind 2018 in de schuur, realiseerde hij dat de wagens niet langer veilig konden worden gestald, waarop besloten werd het geheim te openbaren. Thomassen en zijn familie contacteerden enkele Franse veilinghuizen, die allemaal door het dolle heen waren. Ze spaarden kosten nog moeite om de auto's zelf te mogen verkopen. Thomassen ging in zee met Artcurial uit Parijs én wordt nu in één klap miljonair.



De schuur in Neerharen bij Lanaken was gebarricadeerd met tweehonderd zakken zand van 25 kilo. Voor de ingang stonden nog eens twee waardeloze autowrakken. Deze auto's werden op 8 februari 2019 geveild op de vakbeurs Rétromobile in Parijs. De Bugatti 57 Graber Cabriolet wordt geschat op 400.000 tot 600.000 euro. De totale verkoop van de vier ontdekte oldtimers zou één miljoen euro moeten opbrengen.



Het kostte veel moeite voor Matthieu Lamoure, General Manager bij Artcurial Motorcars, en Pierre Novikov, zijn adjunct-directeur, bijgestaan door verschillende mensen, om zich een weg te banen door deze echte Ali Baba-grot.





Aluminium-constructie

Ramen en deuren in aluminium
 Profielen **VAN BEVEREN**
 Type b70 Thermo
 Schuifdeuren B45 en Super-slide
 Veranda's
VERATOP - VERAZUR
 Kantelpoorten NOVO-Ferm
 Sektionale poorten
 Garage boxen

Kosijnski B.V.B.A.
 Ziekhuizenstraat 2
 9406 Outer
 Tel. 054 33 19 11
 Fax 054 33 19 11
 GSM 0477 74 00 60
 www.kosijnski.be
 Info@kosijnski.be

N.V. BORREMANS II. BVBA VANDERGUCHT P. - SELF CALOR

VOGELPERS 4-6 - 1500 HALLE
 Tel. 02/360.07.55 - borremansnv@hotmail.com
 www.borremansnv.be
 van ma. tot vrijdag. 7.30u. - 12.00u.
 13.00u. - 18.00u. & zat. 8.00u. - 12.00u.

TOONZAAL SANITAIR + VERWARMING

MATERIAAL VOOR CENTRALE VERWARMING EN SANITAIR DOOR U OF DOOR ONS GEPLAATST



Wandketels Bulex

**PRIJZEN
BUITEN
CONCURRENTIE**

GRATIS OFFERTE

Kom met uw plan naar onze showroom of bel ons, wij komen ter plaatse om U een gedetailleerde offerte te maken zonder verplichting

Vergalle Jozef
 Lombeeksesteenweg 24A
 1750 Lennik
 Tel: 0478 88 27 18

UW TUIN, ONS WERK



UW TUINMAN VOOR ONDERHOUD EN AANLEG

café in 't vage **VIJVER**
 Pridaens-Beiers
 Raymond & Marina

Vlezenbeeklaan 91
 1600 Sint-Pieters-Leeuw
 telefoon 02.377.89.20
 btw 747.081.825

 **Juweliers**
nachtergaele
 Ninove

exclusieve uurwerken & juwelen



centoventuno
FANTASY FINE JEWELLERY



Omega • Centoventuno • Montblanc • Marco Bicego • Balmain • Hamilton • Nona

Oudstrijdersplein 20 - 22 | 9400 Ninove | 054 33 45 89



“Een echte schattenjacht”, zo vat veilingmeester Lamoure het samen. “Nooit had ik durven dromen dat we drie zulke unieke stukken in zo’n goede staat zouden vinden.” In de garage stond ook nog een oldtimer Citroën C3 Torpedo met een waarde van zo’n 15.000 euro.

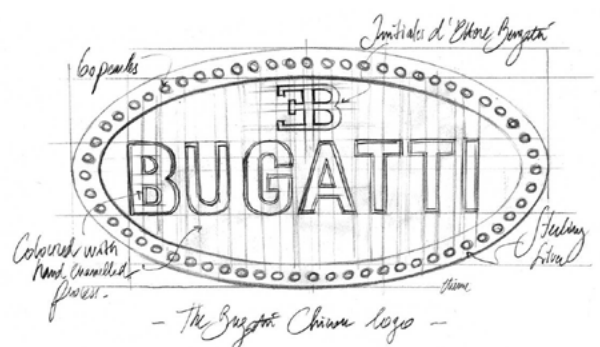
Schuurvondst Bugatti's geveild voor 740.000 euro



Enige tijd geleden berichtten we over drie schuurvondsten Bugatti's. De auto's werden aangetroffen in België, vlak over de grens bij Maastricht. De Bugatti's stonden daar al ruim 50 jaar te verpieteren, samen met een Citroën 5HP 'Trefle'. De schatting was dat de Bugatti's ongeveer 1 miljoen euro zouden opbrengen. Vrijdagmiddag 8 februari 2019 was het uur van de waarheid: de totale opbrengst van de schuurvondst Bugatti's bedroeg een licht tegevallende 740.000 euro.



Tijdens de 'Salon Rétromobile' in Parijs werd de zwaar gehavende Bugatti Type 40 voor 160.000 euro geveild. En dan te bedenken dat Thomassen deze auto ooit voor 1500 oude Franse francs (circa 200 euro) had gekocht ... De Type 49 Berline, waarvoor Thomassen zo'n 700 euro had betaald, bracht 165.000 euro op. De Bugatti Type 57 Cabriolet, waarvoor de Maastrichtse kunstenaar nog geen 600 euro had neergeteld, werd afgehamerd op 420.000 euro.



Onbekend: Imperia



Bezoek dan de oude Imperia-fabriek nog eens, voor ze finaal tegen de grond gaat.

In Nessonvaux naast Luik worden er al sinds 1958 geen wagens meer gemaakt, maar de oude fabrieksmuren herinneren nog steeds aan een roemrijk autoverleden. Een Belgisch autoverleden om precies te zijn, dat in 1904 op de restanten van Pieper ontstond en tegen 1910 furore maakte tot in Engeland. Voor de echte doorstart moeten we in de periode tussen WO I en WO II zijn, toen Mathieu van Roggen er de touwtjes in handen kreeg en lichte sportwagens ging bouwen. Dat leverde zoveel extra verkeer – en tegelijk klachten. Van Roggen besliste om een testcircuit op het dak van de fabriek te bouwen, naar het voorbeeld van Fiat in Turijn.



Dat delen van die piste een kleine eeuw later nog altijd zichtbaar zijn, is op zich al een passage langs Nessonvaux waard. Zeker nu bekend is geworden dat de nieuwe eigenaar van de site, Lamy Construction dat aan huisenbouw doet, de site wil omvormen tot een moderne woongemeenschap. Het goede nieuws is wel dat het dakcircuit daarbij geïntegreerd zou worden in de nieuwe structuur, om aan de originele bestemming van de site te herinneren. Wat er met de mooie kantelenmuur en het rode Imperia-opschrift aan de N61 gaat gebeuren, werd nog niet gedetailleerd. Maar zeker is dat het er binnenkort allemaal heel anders gaat uitzien, daar aan de rivier de Vesder.

Vanop de straat zie je, op de oude muren na, niet meer zoveel van de fabriek. Maar rij achter het stationnetje door de Rue Heid Mawet omhoog – die trouwens vroeger nog deel uitmaakte van de officiële wegstest die elke Imperia moest ondergaan – en je vindt zeker een kijkgat door de bomen dat een mooi zicht biedt op de hele site. Een vervallen site, akkoord, maar je kan je de bedrijvigheid er nog zo bij inbeelden. Een beetje verder, in de Rue Vallée te Trooz, is er nog een klein museum dat aan het merk is gewijd, terwijl de gelijknamige Imperia-friterie nog steeds in het dorp te vinden is. De omliggende stuurmanswegen krijg je er gratis en voor niks bij.

Imperia is een fabrikant van auto's uit België. Het merk werd in 1904 opgericht door Adrien Piedboeuf, voormalig verkoper van Metallurgique en kwam voort uit het merk Pieper.

Het in Luik gevestigde bedrijf – S.A. des Etablissements Pieper, Liège en Nessonvaux – was in 1866 opgericht door de Duitser Henri Pieper, die al eerder in Luik de eerste elektrische tram in België aanlegde. Pieper maakte een van de eerste voorlopers van de hybride-auto, een vinding die hij in 1909 al patenteerde. De auto's gebruikten de energie die vrijkwam bij het remmen, welke normaliter verloren ging, om batterijen op te laden. Als de auto's dan bergop moesten rijden konden de elektrische motoren weer meehelpen bij het klimmen.

Tot 1903 zijn deze auto's geproduceerd, waarna Auto-Mixte de patenten gebruikte voor haar voertuigen. De werkplaats werd overgenomen



Garage Bruno Cromphout BVBA

Bruno Cromphout

Halsesteenweg 185 | B-9402 Meerbeke

Tel. 054 333751

BTW BE 0873.429.867

brunocromphout@telenet.be

www.garagecromphout.be



Wij doen alles voor uw auto



Mercedes-Benz

Specialist - Spécialiste

GARAGE VERHAEGHE

GARAGE VERHAEGHE

Chaussée d'Ath 196
Aatsesteenweg 196
7850 Enghien / Edingen

T +32 (0)2 395 33 90

F +32 (0)2 395 31 21

M garageverhaeghe@skynet.be



door Imperia. Oorspronkelijk had het merk een kroon als embleem. Eigenaar Piedboeuf woonde in Aken, de geboorteplaats van Karel de Grote, en vond daarom een kroon wel een passend embleem voor zijn automerk.

De fabriek was eerst gevestigd aan de Rue de Fragnée te Luik maar in 1907 werd de werkplaats vanwege ruimtegebrek verplaatst naar de Rue Gomélevay in Nessonvaux, Trooz. Daar zijn ook nog gebouwen van de fabriek te zien waar de merknaam nog altijd op de gevel staat. Er zijn zelfs nog delen van de testbaan te zien dat zich op het dak bevond.

Op het beroemde circuit van Brooklands wist een Imperia in 1910 een snelheid te behalen van 144 km/h. In 1912 fuseerde Imperia met Springuel uit Hoei. Tussen 1914 en 1917 werd een samenwerking aangegaan met de firma Abadal en werden de auto's ook wel Imperia-Abadal genoemd.

De modellen die werden geproduceerd in de periode tussen de twee wereldoorlogen in, kregen allemaal de namen van vogels. Zo was er de Hironnelle (zwaluw), de Mésange (mees), de Albatros en de Mouette (meeuw).

Na de oorlog was de fabriek compleet leeggeroofd en had Imperia zeer veel moeite om het hoofd boven water te houden. De nieuwe eigenaar, Mathieu van Roggen, die al het merk Teixeira bezat, maakte een nieuwe serie van lichtgewicht sportauto's wat de gouden jaren voor het Imperia merk zou gaan inluiden. In 1923 kwam het merk met een auto met een viercilindermotor van 1100 cc op de markt en in 1927 een auto met een zescilindermotor van 1650 cc. Van Roggen nam Metallurgique uit Marchienne-au-Pont en Excelsior uit Zaventem over en in 1928 ook nog Nagant.

In 1929 werd er een speciale testbaan op het dak van de fabriek gebouwd en in 1932 neemt men een licentie om Adlers te mogen produceren. In 1934 neemt het Minerva over. Van Roggen probeert een zeer luxe auto in de markt te zetten, maar de Tweede Wereldoorlog gooit roet in het eten. Zakenmensen uit Verviers kopen Imperia uit, vlak voor de uitbraak van de Tweede Wereldoorlog. In de hoogtijdagen rolden er zo'n negen auto's per dag de fabriek uit.



Na de oorlog heeft Imperia nog altijd de licentie van Adler en gaat men door met de productie van deze auto. Naast Adler komt het Engelse merk Standard in productie. Dit kan Imperia echter niet redden en in 1958 sluit het voorgoed de deuren van de fabriek.



Kalender 2021

26/03/2021



Algemene vergadering

18/04/2021



Openingsrit

13-16/05/2021



Meerdaagse Champagne

20/06/2021



Rit van de vriendschap

??/07/2021



WilMa Zomertoer

??/08/2021



Ritje van de Voorzitter

19/09/2021



Dakpannenrit

??/09/2021



Jaarmarkt Gooik

??-??/10/2021



Meester- & Halloweenrit

Meerdere data worden later bekendgemaakt.



Retouradres:
De Pajotse Oldtimer Vrienden:
Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik

Driemaandelijks tijdschrift P 912547
Afgiftekantoor 1755 Gooik


PB-PP | B
BELGIE(N) - BELGIQUE

